

神華能源報



国家能源集团
CHN ENERGY 国家能源投资集团有限责任公司

SHENHUA NENGYUAN BAO

国内统一连续出版物号 CN 64-0015

2025年1月15日/星期三

今日4版

第3250期 总第8894期

周五刊

☆宁广告登记:2017009B

☆新闻热线:(0951)6971607

☆投稿系统网址:http://tg.nybsweb.com:8088

☆数字报网址:http://www.nybsweb.com

集团牵头主编首个碳捕集国家标准获批准发布

本报讯(通讯员 郑旭帆)近日,由新能院牵头主编的国家标准《火力发电厂烟气二氧化碳捕集系统能耗测定技术规范》(GB/T45121-2024)(以下简称标准)获国家标准化管理委员会批准发布。该标准于2025年7月1日正式实施,这是集团在碳捕集领域牵头发布的首个国家标准。

捕集系统能耗是评价烟气二氧化碳捕集系统性能的重要指标。标准详细规定了捕集系统用电量和二氧化碳再生热耗的测定依据和方法,确定了具体测试项目主要有二氧化碳浓度、烟气组分、烟气流速等参数,明确了具体指标的计算方法,为火电厂

和相关行业提供了统一、规范的能耗测定方法,有助于提高二氧化碳捕集技术的标准化水平和可操作性。该标准适用于指导火电厂烟气化学吸收法二氧化碳捕集系统能耗的测试和计算,火电厂烟气吸附法、气体膜分离法和其他行业烟气二氧化碳捕集系统可参照执行。

该标准的发布和实施,填补了国内碳捕集系统能耗测定的空白,对于推进国家二氧化碳捕集系统性能评价具有重要基础作用,对我国火电企业配置二氧化碳捕集系统的工业化和规范化具有重要实际意义和应用价值。

流金岁月驾长风

——记奋进中的贵州织金公司

本报记者 单素利 通讯员 王瑞智

高质量发展基层行

来到贵州省毕节市八步镇,距离贵州织金公司就不远了,远处电厂冷却塔冒出的白烟散向天际,清冽的空气中透着一份纯净。室外阴冷潮湿,室内温暖如春。新年伊始,织金公司各项工作都在有条不紊推进中。既定的目标已经实现,干部职工的脸上难掩自豪与喜悦,那些拼搏进取的日子闪光发亮值得记忆。2025年的号角已经吹响,目光所及的方向,除了诗与远方,便是接续与奋斗。

逆势飞扬 思维激发干劲

上半年机组可靠性差电量欠发,下半年火电空间受限,2024年对于织金公司来说,可谓是难上加难。

怎么办、如何干?面对重重压力,织金公司不等不靠,公司党委书记王斌和班子成员经过反复调研、深入思考后制定一系列措施,提出“四个起来”工作要求,鼓干劲、振士气,持续推动合规管理建设,用“两增两降两控”生产经营方针严控指标,努力追赶欠发电量,去年累计完成发电量61.55亿千瓦时。

扎实的作风是干好工作的基础,抓实作风建设,内生动力将持续得到释放。

2024年8月15日,贵州公司检查反馈综合管理部、党建工作部在公务用车、履职待遇、业务招待等方面整改不力,织金公司在两个部门绩效考核中给予扣除3000元处罚。被考核部门表示将对照公司“十破十立”思想作风大整顿工作要求,举一反三,深刻反省查摆自身在思想作风上存在的问题,不找客观原因,提升管理能力与履职尽责能力,针对查出问题制定整改措施逐项落实,并在工作中长期检查,避免改了又犯。

织金公司在深入开展“十破十立”作风建设大整顿中,着重整顿思想、整顿作风、整顿队伍、整顿纪律,从机关到基层,深入分析当前思想、作风、队伍、纪律方面存在的不足和问题,抓实问题整改,强化措施落实,2024年共下发通报3期,对12起违规违纪情况进行绩效考核3450元。

具体工作中,织金公司紧紧围绕转型发展、设备治理、攻坚克难、管理提升,坚持目标导向、问题导向、结果导向,从正反两方面阐述开展作风整顿的重要性,提振干部职工精气神,全厂精神面貌焕然一新,决策执行力增强,指标管控效率明显提升,除煤耗指标未达预期外,其余指标均在可控,内生动力十足。

如何把“软指标”变成“硬约束”?怎样

抓实指标管控实现业绩稳中向好?

织金公司坚定不移贯彻落实“增电量、增煤量;降煤价、降煤耗;控成本、控指标”生产经营方针,抓实以计划为龙头的大营销体系、“五位一体”配煤掺烧体系建设,创新建立配煤掺烧模型,接入内网系统,实现指标数据时时监控、指标异常提醒,紧盯目标、严控指标,发现异常及时召开专题会议分析,制定具体措施纠偏修正。去年圆满完成综合售电单价任务。

与此同时,织金公司紧密结合贵州公司“三类三十六”项目和“6类70项”党委督办重点工作任务,聚焦公司转型发展的重点难点堵点痛点问题,全面推进公司所属13个党支部开展攻坚,同时以奋进“十四五”党员先锋队创建、星级支部创建、党建品牌创建等为载体,关键时刻发力冲刺,困难时刻攻坚克难。

燃料运维部党支部成立“冲刺四季度、打好收官战、夺取全年胜”党员突击队,设立3个分队,堵塞煤突击专项负责煤流畅通;配煤掺烧突击队确保精准配煤,负荷顶得上、带得稳;燃料保供突击队确保煤源源不断,当天应收尽收。2024年11月,累计收煤43.91万吨,同比增加8.75万吨,创本年度新高。

面对织金当地煤挥发分低且灰的黏性大,煤灰易附着在尾部烟道受热面上,运行

中积灰较严重,影响尾部受热面换热效果,同时易造成脱硝、空预器堵塞,影响机组长周期稳定运行的现状,运行部党支部组织开展了近20项试验,化验数据近万份,摸索出一套完整的可操作性强的运行管理、调整方法,有效缓解了困扰织金公司近10年的难题,也为机组长周期稳定运行奠定了坚实基础。

转型升级 责任引领方向

2024年,织金公司向贵州公司提出打造毕节千万千瓦综合能源基地和织金二期项目扩建同步转换新能源指标的建议,为集团扩大在黔能源布局及贵州公司转型发展找到了项目。

贵州公司大力支持,迅速落实;织金公司欢欣鼓舞,扎实推进,大家铆足劲儿投入到转型发展的工作中。

在推进大基地建设,织金公司与地方政府多次沟通协调,充分掌握政策导向,强化合作,为打造毕节千万千瓦综合能源基地和织金二期扩建项目、同步转换新能源指标创造条件。同时,也为解决贵州公司“区域影响力与集团在能源行业的地位不相称,品牌效应与在贵州电力的历史地位不相称”两个“不相称”找到突破口。

(下转第二版)

实干奋进争先 增量提质创效

本报讯(通讯员 王莉 杨乐)1月11日,我国首套全国产自主化海上风电综合探测平台——国家能源集团龙源电力“国能海测1号”在江苏南通成功首航投运,填补了国内海缆磁场探测技术的空白,标志着我国海上风电水下探测技术取得重大突破,为我国绿色能源走向深远海提供了有力技术支撑。

随着我国海上风电快速向深远海挺进,进一步增加了海缆探测难度与人身安全危险系数。龙源电力作为我国最早开发海上风电资源的新能源企业,始终把技术创新作为引领发展的第一动力,全力打造海上风电综合探测平台“国能海测1号”,开创“水上无人船+水下机器人”的无人化海上作业模式,为海上风电高效化运维、一体化探测提供智能解决方案。

该平台配备一艘无人船和搭载电磁探测器的工业作业级水下机器人,通过点对点通信联调技术实现水上水下数据互通,形成机器人沿缆扫描、无人船联合巡航的巡检方式。平台具备深达2.5米海况下的正常作业能力,可连续无人自主巡检海缆长度超300公里,对海缆位置进行探伤与定位,能有效应对海上风电“低窗口期”运输困境。此外,平台创新融合应用海洋工程中惯性导航系统等多项先进技术,解决了海缆故障点精确定位等一系列“卡脖子”技术难题,自主研发高精度探测装置,可对海缆进行声、光、电、磁一体化综合扫描,真正做到海底地形地貌高精度三维建模、桩基设备360度全方位扫描,增强了水下设备的直观可视性和监控能力,助力海上风电运行维护更加智能高效、安全准确。

“国能海测1号”投运后,相比传统人工检测模式,水下检测精度和效率提升10倍以上,相较于国外同类技术,海缆故障定位时间从20多天缩短至2天,成本降低90%,停电周期降低三分之一,可减少发电损失上千万元,为海上风电工程期、运维期提供强有力技术支持,实现了海上风电资产全生命周期管理。

国内首套海上风电综合探测平台实现首航 填补海缆磁场探测技术空白

国电电力两案例 入选新华网党建品牌实践

本报讯(通讯员 张旖晴)1月9日,国电电力“创新国有企业党建考评体系、促进党建责任与经营责任有机统一”、舟海上风电“红帆蓝海、舟行致远”以一流党建引领保障企业高质量发展”2个党建品牌案例入选新华网党建品牌实践。

国电电力以促进党建责任与经营责任有机融合统一为目标,创新构建了基层党建责任制考核与生产经营责任制考核双向评价体系——“双乘数”考评体系,有力促进了党委发挥领导作用与完善公司治理的有机统一、党建工作与中心业务深度融合的有机统一、党建工作与以人为本建设和谐企业的有机统一、党内监督和党内监督的有机统一,考评体系的系统性、有效性、创新性获得了中组部调研组等多方的充分肯定,品牌研究成果曾获中央企业党建政研课题优秀成果二等奖。舟海上风电坚持党建引领,打造了“红帆蓝海、舟行致远”党建品牌,赋能新能源多元化、快速化、规模化、效益化、科学化发展;凝聚“舟·海”力量,奋力实现“向海而兴、绿色远航”的愿景,开创了世界一流新能源领军企业新篇章。

据了解,此次党建品牌案例征集活动共收到来自全国各地报送的500余份材料,最终确定了75个党建品牌实践案例进行推广展示。

铁路装备 智能TF技术获工信部认可

本报讯(通讯员 李兴城)近日,工业和信息化部发布了151项人工智能赋能新型工业化典型应用案例,铁路装备“基于图像识别技术重载铁路货车智能检修应用”案例成功入选,成为国内货车检修领域唯一入选案例。

“基于图像识别技术重载铁路货车智能检修应用”案例依托国家能源集团一体化运营优势,充分发挥铁路装备作为国内最大铁路自备货车运营公司的专业优势,以“智能TFDS(铁路货车运行故障动态图像监测系统)图像识别技术”为技术底座,通过深度挖掘铁路装备机器视觉、图像识别、大模型应用等前沿领域在铁路货车检修方面的算法积累,利用Transformer架构下的开源算法及全公司生产数据,在集团公司智源大模型平台开展研究工作,形成详细案例方案。该案例结合深度学习和图像处理技术实现货车典型故障识别算法,实现模型的在线更新和实时故障诊断,构建起一个高效、智能的铁路货车检测系统,有助于减少人工投入和人员工作压力,可有效提高列检质量和列检效率,对推动TFDS向智能化发展、引导列检运行模式向全自动识别转变具有探索示范意义。



寒夜,列车呼啸

满载“乌金”的列车整装待发。

本报记者 李霄 通讯员 焦宏峰 王献锋



张维在出车前进行机能试验。



酒精检测是出车前的必查项目。



张维和袁彪出车前一起查阅揭示。

元旦这天晚上,当大多数人还在感受节日的快乐时,宁东铁路的列车司机们已经悄然开启了新的征程。

“铃铃铃……”一阵急促的电话铃声打破了待班室的宁静。“1时40分5811机车古窑子站接!”机务值班员的声音清晰传来。宁东铁路机车运用车间司机张维和学习司机袁彪迅速起身,快速整理装备,眼神中透着专注与坚定。

记者跟随他们的脚步,一起见证列车司机的夜班值乘工作。1月2日0时52分,到达值班室,酒精检测、出勤小组会、核对运行揭示、接收出勤传达注意事项……

每一个环节他们都严格把关。

“这样熬夜很辛苦吧?”面对记者的关心,张维笑着回答道:“这是机车乘务员的职业要求,早就习惯了。”

1时24分,张维和袁彪大步走向站场。昏暗的路灯下,他们的身影被拉得很长,脚步铿锵有力。“5811机车接班乘务员上线接班!”联控声在寂静的站场中格外清晰。

站台上,寒风刺骨,记者不由得裹紧了衣服,而张维和袁彪似乎根本不受影响,依然精神抖擞。1时30分,满载“乌金”的9502次列车正点停靠在古窑子站二道。只

见他俩迅速开始对机车走行部和机车车辆关门车情况进行检查。他们的眼神犀利而专注,双手仔细地触摸着每一个部件,仿佛在与机车进行一场无声的对话。

“这可得检查仔细了,一点小问题都会引发大麻烦。”张维边检查边对记者说。检查完毕,接到发车通知后,张维熟练地操控着机车。自阅手柄移至缓解位,核对监控数据……一系列操作精确无误。

1时40分,列车缓缓启动,驶入茫茫夜色。驾驶室内,张维和袁彪全神贯注地盯着前方。操纵台上的浓茶,是他们对抗困意的“武器”。

窗外,乡间和城镇在黑暗中一闪而过,列车急速驶过的风声在耳边呼啸。他们严格执行着呼唤应答制度和手比口呼标准化作业,神情专注,每一个动作都充满力量。

穿过乡间,驶过城镇。3时05分,在经过了6个车站、15座道口、运行85分钟后,列车正点到达大坝电厂站5道停车。至此,他们安全完成9502次牵引任务。

张维和袁彪的脸上带着疲惫,却也洋溢着完成使命的自豪。他们的身影在晨曦中渐渐模糊,但他们的奉献精神如同寒夜中的星光,照亮了铁路运输的每一段征程。